Overeenkomst
beheer en onderhoud 25 kV TES
tracé ‘Zee-Zevenaar’

Van	ProRail
	Asset Management
Datum	1 juli 2024
Status	concept

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam, functie] en [naam, functie] hierna te noemen “ProRail”,

en

[naam Opdrachtnemer, rechtsvorm]., gevestigd te [plaatsnaam], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam, functie]. en [naam, functie]., hierna te noemen “Opdrachtnemer.

Hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

1. Dat ProRail voornemens is om, in het kader van haar rol als exploitant van tracé Zee tot Zevenaar het Beheer en Instandhouding van het infrastructuursysteem ten behoeve van de 25 kV Tractievoeding uit te besteden met als doel het in stand houden van het systeem alsmede het garanderen van de beschikbaarheid;
2. Dat ProRail, ten behoeve van bovenstaande de onderhavige Overeenkomst, de Vraagspecificatie en bijbehorende Annexen heeft opgesteld;
3. Dat ProRail hiertoe een aanbestedingsprocedure volgens Deel II van het ARN2016 heeft georganiseerd via TenderNed onder nummer 475594;
4. Dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer de economisch meest voordelige inschrijving (“Aanbieding”) is gedaan;
5. Dat ProRail op grond van deze Aanbieding heeft besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
6. Dat ProRail gedurende de contractperiode voornemens is om samen met Opdrachtnemer de samenwerking te ontwikkelen en te intensiveren;
7. Dat Opdrachtnemer te kennen heeft gegeven, door middel van haar aanbieding, de Werkzaamheden zodanig uit te voeren dat een bijdrage wordt geleverd aan de toename van de Beschikbaarheid, Betrouwbaarheid en Veiligheid van de Infrastructuur.

Verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Begripsbepalingen

Aanbieding:	Een door Opdrachtnemer opgestelde offerte, overeenkomstig de in de aanbesteding door ProRail gestelde eisen;
Activiteiten:	Alle activiteiten welke de Opdrachtnemer in het kader van deze Overeenkomst verplicht is uit te voeren ten einde de functionaliteit van de 25Kv installatie te handhaven;
All-in:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren, zijn begrepen;
Contract:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten:	De volgende documenten: 1. het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld – Nota's van Inlichtingen; 2. de Inkoopvoorwaarden; 3. de Vraagspecificatie incl. bijbehorende Annexen; 4. de Aanbieding.
Contractgebied:	Het gebied waarbinnen de Opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het functioneren van de 25Kv installatie zoals deze in Annex 3 is omschreven;
Coördinerend Opdrachtnemer:	De opdrachtnemer, belast met de uitvoeringscoördinatie, zijnde de PGO aannemer;
Dienst	Het uitvoeren van werkzaamheden t.b.v. beheer en instandhouding van het 25 kV infrastructuursysteem, zoals nader beschreven is in de Vraagspecificatie
Inkoopvoorwaarden:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V zoals bij deze overeenkomst gevoegd;
Maandbedrag:	Het in de in de Overeenkomst genoemde bedrag dat Opdrachtnemer maandelijks kan declareren voor uitvoeren van de Onderhoudswerkzaamheden.
Mijlpaaldatum:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Onregelmatigheid:	Iedere ongeplande of ongewenste gebeurtenis, die de spoorwegveiligheid en/of de vereiste functionaliteit van de Infrastructuur aantast of dreigt aan te tasten, bijvoorbeeld door verstoring van de 25kV installatie waardoor onbeschikbaarheid van spoorinfrastructuur kan optreden.
Opdrachtnemer:	De contractspartij waarmee ProRail een Overeenkomst met betrekking tot een beheer en instandhouding van de 25Kv installatie tracé 'Zee tot Zevenaar' heeft gesloten;

Overeenkomst:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en die is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Prestatieverklaring:	Een door ProRail ondertekend document overeenkomstig het bij de Overeenkomst opgenomen model op basis waarvan de Opdrachtnemer zijn factuur bij ProRail kan indienen;
Urenstaat:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer besteedde uren;
Vraagspecificatie:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit: a) Vraagspecificatie 25kV - Opdracht omschrijving; b) Vraagspecificatie Annex 1 – Beheersen van de Opdracht; c) Vraagspecificatie Annex 2 – Realiseren van de Opdracht.
Werkpakketten:	De werkpakketten omvatten de werkzaamheden zoals omschreven in het instandhoudingsconcept zoals opgenomen in de IHD00037 laatste versie bijlage A, vanaf kolom y en verder;
Werkzaamheden:	Alle Werkzaamheden welke de Opdrachtnemer in het kader van deze Overeenkomst verplicht is uit te voeren ten einde de functionaliteit van de 25Kv installatie te handhaven;
TVP:	Treinvrije periode.

Art. 1. Aard van de Overeenkomst en scope van de Opdracht

1.1 ProRail verleent aan Opdrachtnemer de opdracht tot het verrichten van de Dienst, bestaande uit op het uitvoeren van werkzaamheden t.b.v. beheer en instandhouding van het 25 kV infrastructuursysteem, zoals nader beschreven is in de Vraagspecificatie, welke opdracht Opdrachtnemer bij dezen aanvaardt, een en ander voor zover daarvan niet in deze Overeenkomst wordt afgeweken.

1.2 Partijen verklaren de Overeenkomst te beschouwen als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 BW.

1.3 Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. Eventuele algemene of bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet op de Overeenkomst van toepassing.

1.4 De Opdrachtnemer verplicht zich, door aanvaarding van deze opdracht, tenminste de onderhoudsbeurten zoals beschreven in de IHD00037 en bijlage A van de IHD00037 uit te voeren, ten einde de normaal configuratie zoals deze is beschreven in de bindende documenten van de systemen te garanderen.

1.5 Vervolgens is Opdrachtnemer verplicht storingsherstel te plegen conform PRC00295 versie 2, zoals deze is opgenomen in de onderhavige Overeenkomst.

1.6 Tevens verplicht Opdrachtnemer zich tot het leveren van alle andere diensten en producten zoals deze zijn benoemd in de Vraagspecificatie en overige Contractdocumenten.

1.7 Met inachtneming van de bepalingen opgenomen in artikel 6 – facturatie, betaalt ProRail voor de uitvoering van de Onderhoudswerkzaamheden aan de Opdrachtnemer iedere maand een vast bedrag voor de vaste kosten. Het variabele deel van de aanbieding wordt achteraf

gefactureerd op basis van werkelijk geleverde prestaties. Een en ander na afgifte van de Prestatieverklaring zoals bedoeld in de Annex 7 ‘Rapportages’.

Art. 2 Contractdocumenten

2.1 De volgende contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor partijen uit deze Overeenkomst voortvloeien:

a) De Nota’s van Inlichtingen ;

b) Het Contract;

c) De Vraagspecificatie, inclusief Annexen :

Annex 1: Procedure afhandelen onregelmatigheden

Annex 2: IHD00037 incl. bijlagen

Annex 3: Demarcatie
Annex 4: Contractgebied, zoals weergegeven in:
- Gebiedskaart / schakelschema's 25 kV ;
- Single line;
- BID-lijst

Annex 4: Handboek instandhouding

Annex 5: Storingsvoorraad

Annex 6: Coördinatieovereenkomst

Annex 6A: Demarcatie & coördinatie Lokale & Centrale bedrijfsvoering Systemen +beveiligingsrelais

Annex 7: Rapportages

Annex 8: Aanvullende documenten

d) de Inkoopvoorwaarden;

e) De Aanbieding.

2.2 Indien contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:

1. de Nota’s van Inlichtingen;
2. het Contract;
3. De Vraagspecificatie;
4. De Annexen (1 t/m 8);
5. De Inkoopvoorwaarden;
6. De Aanbieding.

2.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 2.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangebodene in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

2.4 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst als volgt afgeweken:

Het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Indien Wederpartij op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst (beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: “BPKV”) minder realiseert dan conform de Aanbieding en in verzuim verkeert, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze BPKV-sanctie is een inhouding op de prijs ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek.”

2.5 Opdrachtnemer is op de hoogte van alle voor de Werkzaamheden relevante wet- en regelgeving en voert het Onderhoud en storingsherstel in overeenstemming daarmee uit.

.

In aanvulling op het bepaalde in artikel 9.3 Inkoopvoorwaarden is Opdrachtnemer verplicht de contactpersoon zijdens ProRail, direct na constatering, schriftelijk te waarschuwen indien:

a. de Vraagspecificatie, of
b. de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen, of
c. het Contract, of
d. informatie die ProRail aan de Opdrachtnemer ter beschikking stelt, of
e. het terrein dat ProRail aan de Opdrachtnemer ter beschikking stelt, of
f. de goederen die ProRail aan de Opdrachtnemer ter beschikking stelt, of
g. een maatregel die ProRail neemt, of
h. een Wijziging die ProRail aan de Opdrachtnemer opdraagt,

klaarblijkelijk zodanige fouten bevatten of gebreken vertonen, ofwel Opdrachtnemer moet afwijken van het in de Contractdocumenten gestelde, dat hij in strijd met de eisen van redelijkheid en billijkheid zou handelen als hij zonder waarschuwing bij het verrichten van Werkzaamheden daarop zou voortbouwen. Indien Opdrachtnemer zijn verplichtingen op grond van dit lid niet of niet tijdig nakomt, is hij aansprakelijk voor eventuele schade die daarvan het gevolg is.

Art. 3 Duur van de overeenkomst en tussentijdse opzegging

3.1 De Opdrachtnemer verplicht zich met aanvaarding van deze opdracht om, voor de Infrastructuur zoals in de Vraagspecificatie gespecificeerd, onderhoud uit te voeren en storingsherstel te plegen. Deze verplichting gaat in op de datum van ondertekening van deze Overeenkomst door Partijen en rust op de Opdrachtnemer tot het verstrijken van 10 jaren na aanvang van deze verplichting.

3.2 De Overeenkomst kan door ProRail worden verlengd, maximaal vijf keer met de maximale duur van een jaar per verlengingsoptie. ProRail maakt uiterlijk 6 maanden voor de afloop van de Overeenkomst schriftelijk kenbaar of zij gebruik wil maken van een verlengingsoptie.

3.3 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

Art. 4 Garanties

De Opdrachtnemer garandeert dat:

4.1 De Werkzaamheden conform de eisen en voorwaarden zoals gesteld in deze Overeenkomst worden uitgevoerd, zodanig dat de prestatie bijdraagt aan de goede werking en optimale kwaliteit van het Infrastructuursysteem van het integrale transportsysteem 'Zee-Zevenaar', een en ander zoals bedoeld in paragraaf 3.1.5 Vraagspecificatie.

4.2 Bij beëindiging van de Overeenkomst een garantie van 2 jaar op verborgen gebreken met betrekking tot werkzaamheden, welke zijn uitgevoerd door Opdrachtnemer, geldt. Verborgen gebreken zijn gebreken die na beëindiging van de Overeenkomst aan het licht komen en waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, indien vaststaat dat het gebrek te wijten is aan zijn Werkzaamheden dan wel door de door hem gebruikte materialen ten behoeve van deze Werkzaamheden.

4.3 Opdrachtnemer is verplicht om de binnen de garantietermijn optredende gebreken waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, voor eigen rekening en risico, binnen een door ProRail te stellen redelijke termijn, te herstellen. De in verband met deze gebreken door ProRail geleden schade komt volledig voor rekening en risico van de Opdrachtnemer, tenzij deze aantoont dat deze schade niet aan hem is te wijten of anderszins aan hem is toe te rekenen.

4.4 Het herstellen van gebreken, als hierboven beschreven, gedurende de garantietermijn geschiedt in overleg met ProRail en dient zodanig plaats te vinden dat het treinverkeer hiervan zo min mogelijk hinder ondervindt, zulks ter beoordeling en acceptatie van ProRail.

4.5 De Werkzaamheden die voortvloeien uit garantieverplichtingen - separaat van de verplichtingen uit deze Overeenkomst - worden geadministreerd en gemeld bij ProRail.

Art. 5 Prijzen en tarieven

5.1 De door partijen overeengekomen prijzen en tarieven zijn vastgelegd in de Aanbieding.

5.2 Indexeringsregeling

De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn "all-in", vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst. Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de prijzen en tarieven, waarbij geldt:
- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/) van de maand Augustus van het huidig jaar[1)] (n) en reeds eerder vastgestelde[2)] indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1).
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

5.3 Indexeringstabellen

5.3.1 Index Prijzen

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's: - Prijzen;
- Producentenprijzen;
- Industrie;

- Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100;

Alle ProdCom coderingen:

- C Industriële producten;
- sectie en afdelingen;
- 27 Elektrische apparatuur;
- 222 Werken van kunststof;

Onderwerp; - Producentenprijsindex (PPI);
Afzetgebieden: - Verbruiksprijzen;
Perioden: - Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig[1)] jaar n en het vastgestelde[2)] indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

5.3.2 Indexberekening Prijzen

De Prijzen worden op navolgende wijze bepaald:

$$P_{(n+1)} = P_n * \frac{M_n}{M_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$P_{(n+1)}$	Prijs voor het komende jaar;
P_n	Prijs van het huidige jaar;
M_n	Materiaalindex (zie Index Prijzen) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige[1)] jaar);
$M_{(n-1)}$	Materiaalindex (vastgesteld[2)]) als M_n, maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

5.3.3 Index Tarieven

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's:
- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):
- Bedrijfstakken 2e digit, naar 1e digit;
- Samenstellingen Bedrijfstakken 2e digit;
- 26-28 Elektrotechn. en machine-industrie;

Onderwerp;
- Indexcijfers;
- Cao-lonen per maand incl. bijz.beloningen;

CAO-sectoren: - Totaal Cao-sectoren;
Versie: - Huidige cijfers;
Perioden: - Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig[1)] jaar n en het vastgestelde[2)] indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

5.3.4 Indexberekening Tarieven

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$T_{(n+1)}$	Tarief voor het komende jaar;
T_n	Tarief van het huidige jaar;
L_n	Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige[1)] jaar);
$L_{(n-1)}$	Loonindex (vastgesteld[2)]) als L_n, maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

[1)] Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).
[2)] Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar n-1

Art. 6 Facturatie en betaling

6.1 Betaling van het Maandbedrag geschiedt maandelijks na bespreking van de maandrapportage en afgifte prestatieverklaring. Afhandeling van facturen en betaling geschiedt conform de bepalingen in artikel 22 van de Algemene Voorwaarden bij Overeenkomst onderhoud 25kV Zee-Zevenaar.

6.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar:

ProRail B.V.

t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

De factuur inclusief eventuele bijlagen kan ook in één PDF-document worden gestuurd naar Crediteurenadministratie@prorail.nl

ProRail ontvangt de factuur bij voorkeur in UBL formaat (met de factuur en eventuele bijlagen in één PDF document). Deze kan aan ProRail worden verzonden via het PEPPOL netwerk. Het OIN nummer van ProRail is: 00000003301243590000.

6.3 In de declaraties dient in ieder geval te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Overeenkomst en Deelopdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Uw crediteurennummer:
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

Art. 7 Boetebeding

7.1 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV)-sanctie opleggen.

7.2 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

7.3 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

7.4 In de in de leden 2 en 3 bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveau.

7.5 Opdrachtnemer toont de gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveaus aan middels:

a. door een Certificerende Instelling afgegeven geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus, en/of

b. een verklaring gebaseerd op het projectdossier waaruit blijkt dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de aanbestedingsstukken.

7.6 Hierbij is het in eerste instantie aan Opdrachtnemer om, conform de BPKV-beoordelingsmethodiek van de aanbesteding, te onderbouwen dat de opdracht is uitgevoerd conform de aangeboden kwaliteitswaarde, welke in de inschrijving is aangeboden. Wanneer ProRail twijfel heeft over de door Opdrachtnemer gepresenteerde kwaliteitswaarde, behoudt ProRail zich het recht voor om de verklaring te verifiëren.

7.7 De in lid 5 genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar, bij gebreke waarvan geacht wordt dat Opdrachtnemer in verzuim is.

7.8 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, zijnde: CO2-ambitieniveau, invulling geven aan de eisen vanuit het Plan van aanpak, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.

7.9 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met het totaalbedrag van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten) in het betreffende kalenderjaar.

7.10 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

7.11 Aangezien ten aanzien van de CO2-Prestatieladder of Veiligheidsladder op basis van een ambitieniveau is aangeboden, is de BPKV-sanctie-bepaling van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst. Met ingang van de

dertiende maand moet het aangeboden ambitieniveau derhalve daadwerkelijk zijn behaald door Opdrachtnemer.

7.12 In aanvulling op de bovengenoemde sanctie zal bij een opgetreden veiligheidsafwijking, bestaande uit het creëren en/ of het in stand laten van een situatie waaruit de kans op schade en/ of letsel aan mens dier, goederen en/ of milieu ontstaat, welke aantoonbaar is toe te rekenen aan Opdrachtnemer, zonder dat vooraf een ingebrekestelling is vereist, een boete**,** ter dekking van de kosten van ProRail, worden geheven van maximaal € 25.000,-. De boete wordt rechtstreeks door ProRail gevorderd van Opdrachtnemer. Indien Opdrachtnemer niet binnen 10 werkdagen overgaat tot betaling van de boete is ProRail gerechtigd de boete in te houden op de maandelijkse betaling.

Art. 8 Van toepassing zijnde regelgeving, normen en richtlijnen

Op de Activiteiten en Werkzaamheden uit te voeren in het kader van deze Overeenkomst zijn de op datum van ondertekening vigerende regelgeving, voorschriften, normen en richtlijnen etc. van toepassing tenzij daarvan in deze Overeenkomst expliciet wordt afgeweken.

Art. 9 Coördinatie

9.1 Zo spoedig mogelijk nadat een opdracht binnen het Contractgebied is verstrekt, wordt tussen ProRail, Opdrachtnemer en Coördinerend-Opdrachtnemer een Coördinatieovereenkomst gesloten overeenkomstig het in een annex bijgevoegde model.

9.2 De Opdrachtnemer is verplicht deze overeenkomst zonder voorbehoud te ondertekenen en aan de naleving daarvan zijn volle medewerking te verlenen. Deze overeenkomst wordt opgemaakt in enkelvoud en door alle partijen ondertekend. Het origineel (het door alle partijen ondertekende exemplaar) verblijft aan ProRail, de partijen ontvangen hiervan een door ProRail gewaarmerkte kopie.

9.3 De Opdrachtnemer is verplicht te allen tijde bereikbaar te zijn voor de Coördinerend-Opdrachtnemer.

9.4 De Opdrachtnemer woont de bijeenkomsten die door de Coördinerend-Opdrachtnemer georganiseerd worden bij alsmede overleggen geïnitieerd door ProRail.

9.5 Opdrachtnemer krijgt de gelegenheid om binnen het door de Coördinerend-Opdrachtnemer aangeboden TVP-rooster mee te liften in buitendienststellingen ten behoeve van gepland onderhoud, overeenkomstig de in Annex 8.5 bijgevoegde Meeliftregeling (RLN000309 V003).

9.6 Mocht Opdrachtnemer tijdens de looptijd van de Overeenkomst besluiten geen gebruik te willen maken van de buitendienststellingen dan stelt zij de Coördinerend-Opdrachtnemer daar ten minste 4 weken voor datum van op de hoogte.

9.7 Onregelmatigheden, die voor rekening en risico van Opdrachtnemer zijn, zullen door Coördinerend-Opdrachtnemer administratief worden afgehandeld waarbij het daadwerkelijk herstel van de Onregelmatigheid geschiedt door Opdrachtnemer zelf.

9.8 De Coördinerend-Opdrachtnemer verzorgt Veiligheidsfunctionarissen (onder meer LWB en LLV) voor storingsherstel door Opdrachtnemer.

9.9 De Coördinerend-Opdrachtnemer dient zorg te dragen voor het afroepen en coördineren van de Opdrachtnemer, waarbij ten overvloede geldt dat Opdrachtnemer aanwezig is bij

herstel van alle Onregelmatigheden en de Opdrachtnemer een gelijke verplichting heeft als Coördinerend-Opdrachtnemer qua tijdsduur tussen melden van een Onregelmatigheid en het aanwezig moeten zijn op de locatie van de Onregelmatigheid.

Coördinatie van aannemer Service Level Agreement Vernieuwingscomponenten

9.10 Ten tijde van het sluiten van deze Overeenkomst contracteert ProRail een aannemer voor de SLA Vernieuwingscomponenten. Opdrachtnemer heeft tot het sluiten van voornoemde SLA uitsluitend een inspanningsverplichting voor het registeren en afhandelen van storingen in 25kV Lokale bedrijfsvoering Systemen +beveiligingsrelais, conform het bepaalde in annex 6A.

9.11 Vanaf het moment dat de overeenkomst tussen ProRail en de aannemer van de Service Level Agreement Vernieuwingscomponenten is aangevangen, heeft Opdrachtnemer de verplichting tot coördinatie van deze aannemer conform het bepaalde in annex 6A zulks onverminderd de verplichtingen van Opdrachtnemer voortvloeiend uit de coördinatie door Coördinerend Opdrachtnemer.

Art. 10 Overige bepalingen

10.1 Opdrachtnemer bevestigt door middel van haar Aanbieding en de uitvoering van de Overeenkomst geen enkele inbreuk op intellectueel eigendomsrecht van derden te maken en vrijwaart ProRail van enige inbreuk jegens derden ter zake.

10.2 In geval van tegenstrijdigheid tussen belangen van Opdrachtnemer en ProRail, prevaleren de belangen van ProRail. Voornoemde laat overige rechten van Opdrachtnemer onverlet.

Artikel 11 herzieningsclausule toevoeging locaties aan scope

11.1 ProRail behoudt zich het recht voor om gedurende de looptijd van de Overeenkomst, naast de opgedragen Werkzaamheden, gefaseerd de Werkzaamheden voor maximaal 60 aanvullende locaties aan Opdrachtnemer op te dragen.

11.2 Telkens wanneer ProRail een deel van de in lid 1 van dit artikel bedoelde Werkzaamheden aan Opdrachtnemer opdraagt, is Opdrachtnemer gehouden de Werkzaamheden uit te voeren conform de eisen in de Vraagspecificatie en bij de opgave van de financiële gevolgen voor deze aanpassing is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden. Indien passende prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding te abstraheren kosten en tarieven. Indien de Aanbieding geen aanknoping biedt, vindt calculatie plaats tegen de daadwerkelijk laagst mogelijke reële kosten.

11.3 Voor zover de aanpassing, zoals is opgenomen in lid 1 van dit artikel, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient dit artikel te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 2:163c van de Aanbestedingswet.

Artikel 12 herzieningsclausule afwijkingsvrij maken Contractgebied/ Locaties bij aanvang Overeenkomst.

12.1 Indien bij aanvang van de Overeenkomst blijkt dat de locaties waarvoor Opdrachtnemer Werkzaamheden zijn opgedragen niet voldoen aan de specificaties die zijn opgenomen in de Vraagspecificatie, behoudt ProRail zich het recht voor Opdrachtnemer aanvullend op de

scope van deze Overeenkomst de werkzaamheden op te dragen, beperkt tot hetgeen strikt noodzakelijk is om een normale start van uitvoering van de Overeenkomst mogelijk te maken. ProRail beslist op basis van de opgave van Opdrachtnemer of de werkzaamheden noodzakelijk zijn voor het bereiken van een niveau van onderhoud waardoor een normale start van uitvoering mogelijk is. Voor dat doel onderbouwt Opdrachtnemer gedetailleerd zijn opgave van de werkzaamheden die volgens Opdrachtnemer nodig zijn om de locaties zodanig op specificatie te brengen dat een normale start mogelijk is.

12.2 Indien ProRail voornemens is de in lid 1 van dit artikel bedoelde aanpassing aan Opdrachtnemer op te dragen, is Opdrachtnemer bij de opgave van de financiële gevolgen voor deze aanpassing is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden. Indien passende prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding te abstraheren kosten en tarieven. Indien de Aanbieding geen aanknoping biedt, vindt calculatie plaats tegen de daadwerkelijk laagst mogelijke reële kosten.

12.3 Voor zover de aanpassing, zoals is opgenomen in lid 1 van dit artikel, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient dit artikel te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 2:163c van de Aanbestedingswet.

Artikel 13 Eigen verklaring sanctiepakket Rusland

13.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze Overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.

13.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst en verstrekte Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen zonder enig recht op (schade)vergoeding voor Opdrachtnemer, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid volledig nakomt.

Aldus overeengekomen tussen Partijen te Utrecht op d.d. ….. ,

Namens ProRail BV,

Mw. A.M.H. (Marieke) Schoningh (COO)

Namens Opdrachtnemer,

Dhr. J. (John) Voppen (CEO)